



LETTRE OUVERTE A MADAME LA PRESIDENTE DE LA REGION OCCITANIE

Madame la Présidente de Région,

Lors de l'assemblée plénière du 30 juin dernier, vous avez amorcé un cap en ce qui concerne l'avenir de nos routes nationales d'Occitanie.

Vous indiquez vouloir faire acte de candidature à titre expérimental en matière de gestion des axes à forts enjeux en terme d'aménagement et pour lesquels des investissements lourds sont déjà prévus : les RN116, N20, N88. Vous ajoutez vouloir, pour l'exploitation de ces axes, vous appuyer sur les départements en leur déléguant cette mission.

Pour l'ensemble des 480 agents de la DIRSO que nous représentons, cette annonce tombe comme un coup de massue et nous laisse dans une incompréhension totale d'autant que ce mécanisme de subdélégation partielle ne semble pas du tout avoir été prévu par le législateur notamment dans sa rédaction de l'article 40 de la loi 3DS qui prévoit uniquement un transfert global de l'ensemble des missions (aménagement, entretien et exploitation).

Si le scénario que vous envisagez allait jusqu'au bout, que deviendraient nos agents mis à disposition de la Région sur des missions dont la compétence serait déléguée aux départements ?

Quel curseur mettez-vous par ailleurs dans la notion d'aménagement ? Les indispensables opérations de modernisation du réseau routier (hors travaux neufs), indissociables de l'entretien et l'exploitation, seraient-elles aussi confiées à chaque département ?

Si tel était le cas, c'est toute notre expertise qui serait mise à mal : celle de nos techniciens dont les savoirs faire sont mutualisés à échelle optimale assurant un maillage territorial qui dépasse déjà les frontières départementales.

Il y a sans aucun doute un intérêt à travailler plus encore à une meilleure synergie avec les départements mais l'on ne peut comprendre que cela puisse se faire en commençant par éclater la DIRSO en petits morceaux, et en disséminant de-ci de-là nos compétences. **Ce serait oublier les hommes et les femmes qui œuvrent aujourd'hui sur ces métiers, ce serait aussi mettre à mal les bribes de réseau routier national qui resteraient orphelins. Ce serait fragiliser gravement le service public et le niveau de service apporté aux usagers et ainsi assurément mettre en échec dès le début, l'expérimentation pour laquelle vous vous portez candidate.**

Optez donc pour une expérimentation à l'échelle de la DIRSO toute entière ! Et faites nous confiance pour assurer comme nous l'avons toujours fait avec succès l'assistance technique sur les travaux neufs ; Laissez nous porter -sous votre autorité- les projets de modernisation, l'entretien et l'exploitation de notre réseau ! Et imaginer ensemble des synergies avec les départements.

C'est pourquoi, madame la Présidente de Région, nous vous demandons :

- **de reporter le point mis à l'ordre du jour de la plénière du 13 juillet,**
- **de reconsidérer le périmètre de votre expérimentation**
- **de nous recevoir rapidement en délégation intersyndicale afin de nous éclairer sur votre vision des choses et répondre aux vives craintes légitimes des agents- que nous portons par cette lettre- à votre attention .**

Par avance, nous vous remercions pour votre écoute.

Les représentants du personnel de la DIRSO

contacts :

UNSA : syndicat-uns.dirso@i-carre.net 06.99.79.16.89

CGT : syndicat-cgt.dirso@i-carre.net 06.73.18.25.54